

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 7/2567

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม และเป้าหมายที่ 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเพชรบุรี ประเด็นการพัฒนา ที่ 2 เมืองน่าอยู่และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดเพชรบุรี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1.	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์สายหน้ามัสยิดคลองแหลม หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดีขึ้น	เสริมผิวแอสฟัลต์ กว้าง 4.00 ม. ยาว 135 ม. หนา 0.05 ม.	-	-	297,000	-	-	ร้อยละ ความพึงพอใจของประชาชน	มีระบบคมนาคมที่ดีขึ้น	กองช่าง

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2567 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 2

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางระบาย น้ำสายบ้านร่องเล็ก หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 114 ม. หนา 0.15 ม.	-	-	450,000	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้นของ เส้นทางคมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มีระบบ คมนาคมที่ดีขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2567 หน้าที่ 6 ลำดับที่ 8											
3.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านไต่ะฮีม - บ้านซัลวา หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 40 ม. หนา 0.15 ม.	-	-	100,000	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 4/2567 หน้าที่ 4 ลำดับที่ 5											
4.	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านนางช่อทิพย์ หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้ดีขึ้น	สะพาน กว้าง 4 ม. ยาว 8 ม.	-	-	700,000	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	ระบบ คมนาคมให้ มีประสิทธิภาพ ดีขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 4/2567 หน้าที่ 6 ลำดับที่ 10											

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5.	โครงการขยายเขต ประปา ซอยเจริญสุข ซอย 2 หมู่ที่ 7	เพื่อให้ ประชาชนมี น้ำประปาใช้	ขยายเขตประปา -ระยะทาง 500 ม.	-	-	250,000	-	-	จำนวน ที่เพิ่มขึ้น ของครัวเรือนที่มี น้ำประปาใช้	ประชาชนมี น้ำสะอาดใช้ อุปโภค บริโภค	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 57 ลำดับที่ 71											
6.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอยเจริญทรัพย์ หมู่ที่ 7	เพื่อพัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ใน สภาพที่ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 380 ม. หนา 0.15 ม.	-	-	860,000	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 4/2567 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 12											