

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 8/2568

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม และเป้าหมายที่ 11 เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดเพชรบุรี ประเด็นการพัฒนา ที่ 2 เมืองน่าอยู่และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดเพชรบุรี ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1.	โครงการก่อสร้างสะพาน เหล็ก บริเวณบ้านนาย ประธาน ไฟซอล หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	สะพานเหล็ก - กว้าง 3.00 ม. ยาว 12 ม.	-	-	300,000	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง

เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 37 ลำดับที่ 18

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2.	โครงการซ่อมแซมถนน คสล.สายบ้านนายพาร์ ม่วงอุมังค์ หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3.00 ม. ยาว 132 ม. หนา 0.15 ม.	-	-	350,000	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2567 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 3											
3.	โครงการเสริมผิว แอสฟัลต์สายหน้ามัสยิด คลองแหง หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนา ระบบคมนาคม ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	เสริมผิวแอสฟัลต์ กว้าง 4.00 ม. ยาว 135 ม. หนา 0.05 ม.	-	-	297,000	-	-	ร้อยละ ความพึง พอใจของ ประชาชน	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2567 หน้าที่ 3 ลำดับที่ 2											

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแร่ ที่ 1 การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 กลยุทธ์ 1. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสาธารณูปโภค

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4.	โครงการปรับปรุงถนน ASPHATIC CONCRETE ศาลาทางเข้าโรงเรียน คลองมอญ หมู่ที่ 3	พัฒนาระบบ คมนาคมให้อยู่ ในสภาพที่ดีขึ้น	ถนน ASPHATIC CONCRETE กว้าง 4.00 เมตร ยาว 158 เมตร หน้า 0.05 เมตร	-	-	330,000	-	-	จำนวนที่เพิ่มขึ้น ของเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย	มีระบบ คมนาคมที่ดี ขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 5/2567 หน้าที่ 4 ลำดับที่ 4											
5.	โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางระบาย น้ำ บริเวณบ้านคุณศรีรัตน์ วงศ์ทองดี หมู่ที่ 5	พัฒนาระบบ คมนาคมและ การระบายน้ำ ให้อยู่ในสภาพที่ ดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 3 ม. ยาว 45 ม. หน้า 0.15 ม. รากกว้าง 0.50 ม. ลึก 0.60 ม. ยาว 45 ม.	-	-	276,500	-	-	ร้อยละความพึงพอใจของ ประชาชน	ระบบ คมนาคม มีประสิทธิภาพดีขึ้น	กองช่าง
เดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้าที่ 9 ลำดับที่ 21											